

## **Příloha č. 2: Kritéria věcného hodnocení**

### **24. výzva k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu**

**s názvem**

**„Výzva NAD ORLICÍ – IROP – Bezpečná cesta V“**

**VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD“**

**Hodnoticí kritéria pro programový rámec IROP** (schválena Programovým výborem MAS dne 28.8.2020)

**Kritéria věcného hodnocení pro aktivitu Bezpečnost dopravy**

Č. kritéria	Preferenční kritéria	Bodování	Bodový zisk	Referenční dokument
1.	Počet obyvatel obce, na jejímž území se daný projekt realizuje. V případě realizace projektu na území dvou a více obcí je počet obyvatel stanoven jako průměr všech obcí, na jejichž území je projekt realizován. Počet obyvatel je vykazován k 1. 1. 2020 (údaj dle ČSÚ).	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má do 500 obyvatel	10	<a href="#">Web ČSÚ</a>
		Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 501 až 1.000 obyvatel	7	
		Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1.001 - 2.500 obyvatel	5	
		Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2.501 - 10.000 obyvatel	3	
		Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 10.001 a více obyvatel	0	
2.	Připravenost projektu	Projekt v době podání žádosti má vydané stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, případně jiné vyjádření stavebního úřadu, případně jiné vyjádření stavebního úřadu, které opravňuje žadatele k provedení stavby.	5	zaměřením odpovídající přílohy Žádosti o podporu, Studie proveditelnosti – kap. 8 Připravenost projektu k realizaci
		Projekt nevyžaduje vyjádření stavebního úřadu (v případě, že součástí projektu jsou stavební úpravy)	5	
		Projekt v době podání žádosti nemá vydané stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, případně jiné vyjádření stavebního úřadu, případně jiné vyjádření stavebního úřadu, které opravňuje žadatele k provedení stavby.	0	
3.	Důraz na finanční náročnost projektu (více bodů za menší finanční náročnost, menší CZV*), kritérium se hodnotí ke dni podání žádosti o podporu.	Výše CZV projektu je v rozsahu 200.000,00 – 600.000,00 Kč	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti - kap. 10 Rekapitulace rozpočtu projektu
		Výše CZV projektu je v rozsahu 600.000,01 Kč – 800.000,00 Kč	5	
		Výše CZV projektu je v rozsahu 800.000,01 Kč – 1.160.000,00 Kč	0	
4.	Analýza rizik: V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace	Hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace jsou uvedeny	5	Žádost, studie proveditelnost – kap. 11 Rizika v projektu
		Žadatel neuvedl hlavní rizika v realizační fázi ani ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace	0	

Maximální počet získaných bodů: 30 bodů

Minimální dobová hranice pro podpoření projektů: 15 bodů

**\*Zaokrouhlování v případě haléřových položek bude probíhat dle standardních matematických pravidel.**

#### **Upřesnění hodnocení kritéria č. 4 – Analýza rizik**

5 bodů - Žadatel ve Studii proveditelnosti (kapitola 11 – Rizika v projektu) uvedl všechna relevantní (hlavní) rizika vztahující se k fázi realizace a udržitelnosti projektu, vč. způsobu jejich eliminace. Případně žadatel adekvátně ve Studii proveditelnosti odůvodnil, proč některé relevantní riziko nepovažuje za opodstatněné/reálné (v takovém případě nemusí být vyplněn způsob eliminace tohoto rizika). Pozn.: rizika uvedená v osnově studie proveditelnosti jsou pouze příkladem, žadatel nemá povinnost je ve své studii proveditelnosti uvádět všechny, zvláště pokud pro něj nejsou relevantní.

0 bodů - Žadatel neuvedl ve Studii proveditelnosti (kapitola 11 – Rizika v projektu) žádné riziko v realizační fázi a ve fázi udržitelnosti (platí současně).