

Příloha č. 2: Kritéria věcného hodnocení

**28. výzva k předkládání žádostí o podporu z
Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

„Výzva NAD ORLICÍ – IROP – Bezpečná cesta VI“

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava – integrované projekty CLLD“

Hodnoticí kritéria pro programový rámec IROP (schválena Programovým výborem MAS dne 10.9.2021)

Kritéria věcného hodnocení pro aktivitu Bezpečnost dopravy

Č. kritéria	Preferenční kritéria	Bodování	Bodový zisk	Referenční dokument
1.	Počet obyvatel obce, na jejímž území se daný projekt realizuje. V případě realizace projektu na území dvou a více obcí je počet obyvatel stanoven jako průměr všech obcí, na jejichž území je projekt realizován. Počet obyvatel je vykazován k 31. 12. 2020 (údaj dle ČSÚ).	Obec, na jejímž území je projekt realizován, má do 500 obyvatel	10	WEB ČSÚ
		Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 501 až 1.000 obyvatel	7	
		Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 1.001 - 2.500 obyvatel	5	
		Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 2.501 - 10.000 obyvatel	3	
		Obec, na jejímž území je projekt realizován, má 10.001 a více obyvatel	0	
2.	Připravenost projektu	Projekt v době podání žádosti má vydané stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, případně jiné vyjádření stavebního úřadu, které opravňuje žadatele k provedení stavby.	5	zaměřením odpovídající přílohy Žádosti o podporu, Studie proveditelnosti – kap. 8 Připravenost projektu k realizaci
		Projekt nevyžaduje vyjádření stavebního úřadu (v případě, že součástí projektu jsou stavební úpravy)	5	
		Projekt v době podání žádosti nemá vydané stavební povolení s nabytím právní moci nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouvu nahrazující stavební povolení, případně jiné vyjádření stavebního úřadu, které opravňuje žadatele k provedení stavby.	0	
3.	Důraz na finanční náročnost projektu (více bodů za menší finanční náročnost, menší CZV*), kritérium se hodnotí ke dni podání žádosti o podporu.	Výše CZV projektu je v rozsahu 200.000,00 – 600.000,00 Kč	10	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti - kap. 10 Rekapitulace rozpočtu projektu
		Výše CZV projektu je v rozsahu 600.000,01 Kč – 800.000,00 Kč	5	
		Výše CZV projektu je v rozsahu 800.000,01 Kč – 1.772.240 Kč	0	
4.	Analýza rizik: V projektu jsou uvedena hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace	Hlavní rizika v realizační fázi i ve fázi udržitelnosti a způsoby jejich eliminace jsou uvedeny	5	Žádost, studie proveditelnost – kap. 11 Rizika v projektu
		Žadatel neuvedl hlavní rizika v realizační fázi ani ve fázi udržitelnosti a způsob jejich eliminace	0	

Maximální počet získaných bodů: 30 bodů

Minimální dobová hranice pro podpoření projektů: 15 bodů

***Zaokrouhlování v případě haléřových položek bude probíhat dle standardních matematických pravidel.**

Upřesnění hodnocení kritéria č. 4 – Analýza rizik

5 bodů - Žadatel ve Studii proveditelnosti (kapitola 11 – Rizika v projektu) uvedl všechna relevantní (hlavní) rizika vztahující se k fázi realizace a udržitelnosti projektu, vč. způsobu jejich eliminace. Případně žadatel adekvátně ve Studii proveditelnosti odůvodnil, proč některé relevantní riziko nepovažuje za opodstatněné/reálné (v takovém případě nemusí být vyplněn způsob eliminace tohoto rizika). Pozn.: rizika uvedená v osnově studie proveditelnosti jsou pouze příkladem, žadatel nemá povinnost je ve své studii proveditelnosti uvádět všechny, zvláště pokud pro něj nejsou relevantní.

0 bodů - Žadatel neuvedl ve Studii proveditelnosti (kapitola 11 – Rizika v projektu) žádné riziko v realizační fázi a ve fázi udržitelnosti (platí současně).