**Podporované aktivity IROP 2021-2027:**

1. Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu;
2. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu;
3. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí;
4. Podpora jednotek sboru dobrovolných hasičů kategorie jednotek požární ochrany II, III a V;
5. Infrastruktura mateřských škol a zařízení péče o děti typu dětské skupiny;
6. Infrastruktura základních škol ve vazbě na odborné učebny a rekonstrukce učeben neúplných škol;
7. Infrastruktura pro sociální služby;
8. Revitalizace kulturních památek;
9. Revitalizace a vybavení městských a obecních muzeí;
10. Rekonstrukce a vybavení obecních profesionálních knihoven;
11. Veřejná infrastruktura udržitelného cestovního ruchu.

**Příklady projektů:**

* výstavba cyklostezky včetně cyklostojanů podél řeky propojující dvě obce;
* pořízení velkokapacitní cisterny k zajištění připravenosti JSDH;
* vybudování venkovní učebny ZŠ sloužící k výuce přírodovědných předmětů;
* vybudování střediska osobní hygieny s ambulantní službou;
* rekonstrukce nevyhovujících prostor profesionální knihovny s pořízením technického vybavení.

**Výtah ze specifických pravidel jednotlivých aktivit:**

### INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU

### Podporované aktivity:

### výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy;

### zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách;

### doprovodná část projektu: pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace, rekonstrukce místních komunikací

### PODMÍNKY IROP:

* **Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito.**
	+ V Podkladech pro hodnocení je uveden konkrétní plán opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu z rekonstrukce, modernizace nebo výstavby dopravní infrastruktury (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi.
* Projekt zajišťuje **bezpečnost a bezbariérovos**t dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.
* U projektu byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy.
* Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy **přesahující 500 vozidel za den**.
	+ V podkladech pro hodnocení je popsána intenzita motorové dopravy na dotčené pozemní komunikaci nad hodnotou limitu 500 vozidel za den, stanovená na základě údajů z celostátního sčítání dopravy (od r. 2016), vlastního sčítání podle TP 189, automatického sčítání nebo jiného dopravního průzkumu provedeného v souladu s TP 189.
* Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace **prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty. Dokládá se** Zpráva o provedení bezpečnostní inspekce pozemní komunikace.

[**https://www.audit-bezpecnosti.cz/media/file/bezpecnostni-inspekce-pozemnich-komunikaci-metodika-provadeni.pdf**](https://www.audit-bezpecnosti.cz/media/file/bezpecnostni-inspekce-pozemnich-komunikaci-metodika-provadeni.pdf)

### INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

### Podporované aktivity:

### výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, nebo napojující se na stávající komunikace pro cyklisty, včetně doprovodné infrastruktury;

### realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.

### PODMÍNKY IROP:

* **Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito.**
	+ V Podkladech pro hodnocení je uveden konkrétní plán opětovného použití, recyklace nebo jiných druhů materiálového využití, včetně zásypů, při nichž jsou jiné materiály nahrazeny odpadem, nejméně 70 % (hmotnostních) nikoli nebezpečného stavebního a demoličního odpadu z rekonstrukce, modernizace nebo výstavby dopravní infrastruktury (s výjimkou v přírodě se vyskytujících materiálů uvedených v kategorii 17 05 04 na evropském seznamu odpadů stanoveném rozhodnutím Komise 2000/532/ES) vzniklého na staveništi.
* Projekt zajišťuje **bezpečnost a bezbariérovost** dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.
* **Vyhrazená komunikace pro cyklisty, která je předmětem projektu:**
	+ svádí cyklistický provoz z pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy vyšší než 500 vozidel/den,
	+ nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 250 obsazenými pracovními místy,
	+ nebo je navržena k zajištění obsluhy území jedné či více obcí s celkem více než 2000 obyvateli,
	+ nebo se přímo napojuje alespoň na jednu stávající vyhrazenou komunikaci pro cyklisty.
* Projektem realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je dotčena stávající vyhrazená komunikace pro cyklisty s intenzitou cyklistické dopravy přesahující **220 cyklistů v běžný pracovní den**.
* Součástí projektu realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazené komunikaci pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy je realizace parkovacích míst pro jízdní kola.

### REVITALIZACE VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ MĚST A OBCÍ

### Podporované aktivity:

### ucelené (komplexní) projekty veřejných prostranství zaměřené na veřejnou a technickou infrastrukturu a související zelenou infrastrukturu (modrou a zelenou složku) a opatření v řešeném území nezbytná pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí;

### revitalizace, modernizace a zajištění bezpečnosti stávajících veřejných prostranství;

### revitalizace a úprava nevyužívaných ploch.

### PODMÍNKY IROP:

* Projekt je realizován ve veřejném prostranství či realizací projektu dojde ke vzniku veřejného prostranství podle § 34 zákona 128/2000 Sb. (zákon o obcích). **Veřejné prostranství bude každému přístupné bez omezení a bude sloužit k obecnému užívání.**
	+ Projekt je realizován ve veřejném prostranství či realizací projektu dojde ke vzniku veřejného prostranství podle § 34 zákona 128/2000 Sb. (zákon o obcích). Žadatel v Podkladech pro hodnocení popsal, že výstupy projektu budou v době udržitelnosti pro hlavní cílové skupiny přístupné bez omezení, zdarma, a budou sloužit k obecnému užívání po celý den, a to všechny dny v roce. Možností je uzavření veřejného prostranství pouze v době nočního klidu od 22:00 do 6:00 (pokud vyhláška obce nestanovuje dobu nočního klidu jinak). V případě, že je předmětem realizace projektu hřbitov, bude veřejně přístupný min. 8 hod. za den.
* Projekt je realizován v **zastavěném území nebo v zastavitelných plochá**ch v souladu s platným územním plánem.
* Projekt byl **projednán s občany**.
* Projekt **řeš**í problematiku **hospodaření se srážkovou vodou** prostřednictvím zasakování nebo svedením do dešťové kanalizace a následnou retencí/akumulací a regulací odtoku.
* Projekt je uceleným řešením zelené infrastruktury a souvisejících opatření ve veřejném prostranství. **Projekt neřeší izolovaně pouze vegetaci či vodní toky či vodní plochy**.
* **Dopravní infrastruktura**, s výjimkou vyhrazených komunikací pro pěší, na kterou jsou vyčleněny způsobilé výdaje projektu, **zaujímá maximálně 40 % rozlohy** veřejného prostranství, které je předmětem realizace projektu.
* Projekt není zaměřen na řešení infrastruktury silnic I., II. a III. třídy.
* Součástí projektu není výsadba stanovištně nevhodných nebo invazních dřevin.

### PODPORA JEDNOTEK SBORU DOBROVOLNÝCH HASIČŮ, KATEGORIE JEDNOTEK POŽÁRNÍ OCHRANY II, III A V

### Podporované aktivity:

### výstavba a rekonstrukce požárních zbrojnic, pořízení požární techniky, věcných prostředků požární ochrany, vybudování a revitalizace umělých vodních požárních nádrží v obcích.

### PODMÍNKY IROP:

* **Pořízení materiálně technického vybavení**
	+ Projekt je v souladu s dokumentem Parametry pro stavby
	a normativ materiálně technického vybavení pro výkon činností jednotek SDH obcí.
* **Umělé vodní požární nádrže**
	+ Projekt je zaměřen na umělou vodní požární nádrž podle normy ČSN 75 2411.
	+ Umělá vodní požární nádrž je ve vlastnictví obce/města.

### INFRASTRUKTURA MATEŘSKÝCH ŠKOL A ZAŘÍZENÍ PÉČE O DĚTI TYPU DĚTSKÉ SKUPINY

### Podporované aktivity:

### navýšení kapacit v MŠ v území působnosti MAS;

### o zvyšování kvality podmínek v MŠ pro poskytování vzdělávání, včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami, s ohledem na zajištění hygienických požadavků v MŠ, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí;.

### navyšování kapacit a vznik nových zařízení péče o děti typu dětské skupiny

### PODMÍNKY IROP:

* Podpořeným zařízením je mateřská škola, mateřská škola běžná nebo lesní mateřská škola dle zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů nebo dětská skupina dle zákona č. 247/2014 Sb., o poskytování služby péče o dítě v dětské skupině a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 247/2014 Sb.“).
* Žadatel typu NNO, církev či církevní organizace minimálně **2 roky bezprostředně** před podáním žádosti o podporu nepřetržitě vykonává veřejně prospěšnou činnost v oblasti vzdělávání.
* Žadatel typu školská právnická osoba či ostatní právnické osoby, vykonávající činnost škol a školských zařízení, je zapsán **v Rejstříku škol a** školských zařízení a datum zahájení činnosti je **minimálně 2 roky** bezprostředně před podáním žádosti o podporu.
* **Projekt je zaměřen na jednu z následujících možností:**
	+ navýšení kapacity mateřské školy
	+ vznik nové mateřské školy
	+ zvyšování kvality podmínek v mateřské škole pro poskytování vzdělávání, kde jsou nedostatky identifikovány krajskou hygienickou stanicí na základě výjimky z hygienických požadavků stanovených v § 7 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů („zákon o ochraně veřejného zdraví“).
* Předmětem realizace projektu je **navýšení stávající kapacity** dětské skupiny nebo mateřské školy minimálně **o 10 míst** nebo je předmětem realizace projektu vznik n**ové dětské skupiny** s kapacitou minimálně **13 míst**.
* U projektu na **navýšení kapacity mateřské školy** nebo vznik nové mateřské školy je **15 - 30 %** nově vzniklé kapacity určeno pro děti do 3 let věku.
* Učebny, výukové prostory (denní místnost, místnost pro spánek), jídelna, kabinety, šatny a hygienická zařízení podpořené z IROP jsou **bezbariérově dostupné**. Základním požadavkem je bezbariérová toaleta a umožnění volného pohybu osob na vozíku od vstupu do budovy po vstup do prostor podpořených z IROP.

### INFRASTRUKTURA ZÁKLADNÍCH ŠKOL VE VAZBĚ NA ODBORNÉ UČEBNY A  UČEBNY NEÚPLNÝCH ŠKOL

### Podporované aktivity:

### vybudování, modernizace a vybavení odborných učeben ZŠ ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi; o

### vnitřní konektivita škol;

### školní družiny a školní kluby;

### učebny neúplných škol; o

### doprovodná část projektu: budování a modernizace zázemí doprovodné infrastruktury školy;

### ▪ pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny);

### ▪ pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety);

###  ▪ vnitřního i venkovního pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), sloužící po vyučování jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit.

### PODMÍNKY IROP:

* Podpořeným zařízením je základní škola, školní družina nebo školní klub dle zákona č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů, zapsaná v Rejstříku škol a školských zařízení k datu vyhlášení výzvy.
* **Projekt je zaměřen alespoň na jednu z následujících možností:**
	+ odborné učebny ve vazbě na přírodní vědy nebo polytechnické vzdělávání nebo cizí jazyky nebo práci s digitálními technologiemi pro formální, zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení
	+ vnitřní konektivitu školy
	+ školní družinu či školní klub
	+ učebny neúplných škol
* Žadatel typu NNO, církev či církevní organizace minimálně **2 roky** bezprostředně před podáním žádosti o podporu nepřetržitě vykonává veřejně prospěšnou činnost v oblasti vzdělávání, školení a osvěty a je zapsán **v Rejstříku škol** a školských zařízení a datum zahájení činnosti je minimálně 2 roky bezprostředně před podáním žádosti o podporu.
* Učebny, výukové prostory, kabinety, šatny a hygienická zařízení, školní poradenská pracoviště, družiny, školní kluby a zázemí pro komunitní aktivity podpořené z IROP jsou **bezbariérově dostupné.** Základním požadavkem je bezbariérová toaleta a umožnění volného pohybu osob na vozíku od vstupu do budovy po vstup do prostor podpořených z IROP.
* Kritéria pro příjem do zařízení nejsou diskriminační pro žádnou skupinu uchazečů

### INFRASTRUKTURA PRO SOCIÁLNÍ SLUŽBY

### Podporované aktivity:

### infrastruktura sociálních služeb poskytovaných podle zákona o sociálních službách.

### PODMÍNKY IROP:

* K projektu bylo doloženo souhlasné stanovisko subjektu, který vydal Strategický plán sociálního začleňování nebo Plán sociálního začleňování nebo komunitní plán nebo krajský střednědobý plán rozvoje sociálních služeb; v případě sociálních služeb nadregionálního nebo celostátního charakteru, které jsou financovány podle § 104, odst. 3, písm. a) zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o sociálních službách“), bylo doloženo souhlasné stanovisko s Národní strategií rozvoje sociálních služeb 2016-2025.
* Poskytované služby jsou uvedeny v zákoně č. 108/2006 Sb., o sociálních službách.
* **U pobytových služeb nelze podpořit:**
* Týdenní stacionáře
* Domovy pro osoby se zdravotním postižením
* Domovy pro seniory
* Domovy se zvláštním režimem
* Chráněné bydlení
* Odlehčovací služby

### REVITALIZACE KULTURNÍCH PAMÁTEK

### Podporované aktivity:

### revitalizace kulturních památek, expozice, depozitáře, technické zázemí, návštěvnická centra, edukační centra, restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování, evidence a dokumentace mobiliárních fondů;

### doprovodná část projektu: parkoviště u památek

### PODMÍNKY IROP:

* Památka je zapsána v Ústředním seznamu kulturních památek ČR **pouze jako kulturní památka**.
* **Projekt je zaměřen na některou z těchto oblastí**:
	+ revitalizace památek;
	+ expozice;
	+ depozitáře;
	+ technické a technologické zázemí;
	+ návštěvnická a edukační centra;
	+ restaurování;
	+ evidenci a dokumentaci mobiliárních fondů
* Památka bude **zpřístupněna veřejnosti**.
* Projekt **není zaměřený na podporu komerčních zařízení** definovaných výzvou.
* Výstupy projektu jsou **bezbariérově přístupné**.

**Seznam památek naleznete v příloze**

### REVITALIZACE A VYBAVENÍ MĚSTSKÝCH A OBECNÍCH MUZEÍ

### Podporované aktivity:

* o revitalizace muzeí, expozice, depozitáře, technické zázemí, návštěvnická centra, edukační centra, restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování, evidence a dokumentace muzejních sbírek

### PODMÍNKY IROP:

* Muzeum je **zřizováno obcí**.
* Muzeum spravuje sbírku dle zákona č. 122/2000 Sb., o ochraně sbírek muzejní povahy a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
* **Projekt je zaměřen na některou z těchto oblastí:**
	+ revitalizace muzeí;
	+ expozice;
	+ depozitáře;
	+ technické zázemí;
	+ návštěvnická a edukační centra;
	+ restaurování, vybavení pro konzervaci a restaurování;
	+ evidenci a dokumentaci muzejních sbírek;
	+ ochrana muzejních sbírek.
* Výstupy projektu jsou **bezbariérově** přístupné.

### REKONSTRUKCE A VYBAVENÍ OBECNÍCH A PROFESIONÁLNÍCH KNIHOVEN

### Podporované aktivity:

* výstavba, rekonstrukce knihoven, návštěvnické a technické zázemí, zařízení pro digitalizaci a aplikační software, technické vybavení knihoven

### PODMÍNKY IROP:

* Projekt je zaměřen na obecní **profesionální knihovnu.**
* **Projekt je zaměřen na některou z těchto oblastí:**
	+ rekonstrukce knihoven, včetně nové výstavby;
	+ návštěvnické a technické zázemí;
	+ zařízení pro digitalizaci a aplikační software;
	+ technické vybavení knihoven.
* Výstupy projektu jsou **bezbariérově** přístupné.

**Profesionální knihovny:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Černilov** | ***Černilov*** |
| **Heldova městská knihovna Třebechovice p.O.** | ***Třebechovice pod Orebem*** |
| **Místní knihovna Častolovice** | ***Častolovice*** |
| **Městská knihovna Týniště nad Orlicí** | ***Týniště nad Orlicí*** |
| **Městská knihovna** | ***Choceň*** |
| **Městská knihovna** | ***Kostelec nad Orlicí*** |

### VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU

### Podporované aktivity:

* budování a revitalizace doprovodné infrastruktury CR (např. odpočívadla, sociální zařízení, fyzické prvky navigačních systémů)
* budování páteřních, regionálních a lokálních turistických tras a revitalizace sítě značení;
* propojená a otevřená IT řešení návštěvnického provozu a navigačních systémů měst a obcí;
* rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center;
* veřejná infrastruktura pro vodáckou a vodní turistiku / rekreační plavbu;
* parkoviště u atraktivit CR

### PODMÍNKY IROP:

* Parkoviště u destinace cestovního ruchu je **navázáno na existující nebo novou značenou turistickou trasu** nebo existující naučnou stezku
* Vytvořená doprovodná infrastruktura je v bezprostřední blízkosti tras a atraktivit cestovního ruchu.
	+ Vytvořená doprovodná infrastruktura je v **bezprostřední blízkosti tras a atraktivit** cestovního ruchu, tj. **do 1000 m po** přístupové komunikaci.
* **V případě vybudování/vyznačení nových** značených turistických tras a přetrasování značených turistických tras **spolupracuje** žadatel **s Klubem českých turistů**.